

САДРЖАЈ:

Увод

1. За пругу Ваљево - Ужице одредити :

1.1. од постојећег локомотивског парка локомотиву за вучу возова,

1.2. тежину и максималну брзину теретних возова, ако је динамичко оптерећење једне осовине натоварених кола 6,6 тона, просечна тара једне осовине 4,4 тона и коефицијент празног трчања кола  $\alpha = 0,26$ .

1.3. Утврдити пропусну моћ и степен искоришћења пропусне моћи дате пруге за обим саобраћаја од 6. пари возова са превозом путника и 12. пари теретних возова. Возна времена узети из важећег реда вожње.

2. За једну станицу по избору израчунати станични интервал, додатна времена вожње, а за остале узети из важећег реда вожње или усвојити.

3. Саставити графикон саобраћаја возова за 6 часова при структури и распореду возова са превозом путника по важећем реду вожње.

4. За нацртани део графикона израчунати техничку и комерцијалну брзину возова.

У В О Д

Саобраћај је веома важан фактор развоја производње и његов значај је у томе многострук. Исто тако, значајан је у развоју друштва, што значи да даје човеку добре услове за мобилност, за привређивање за становање за разоноду, културно уздизање и образовање.

Савремена железница је данас водећи облик копненог саобраћаја. Она је најбоље одговара већини захтева који пред саобраћај поставља савремени индустријски развој, посебно у погледу превоза масовног терета.

Пруга (Београд)-Ресник-Пожега-(Бар) спада у пруге западне Србије. Користи се за превоз из правца Мађарске, Румуније, Бугарске. Ова пруга се сматра делом пруге Бар-Београд-Будимпешта (ЗБ). Деоница Пожега-Чачак скраћује пут у правцу Бара из Бугарске и Грчке. Веза између Косова и Метохије и пруге Београд-Бар остварена је преко пруге Пожега-Чачак-Краљево-Сталаћ, и од Краљева алтернативним правцем преко Лапова за Београд.

Циљ овог семинарског рада је да се :

од постојећег локомотивског парка изабере локомотива за вучу возова,

одреди тежина и максимална брзина теретних возова,

утврдити пропусна моћ и степен искоришћења пропусне моћи пруге за предвиђени обим саобраћаја.

и за једну станицу по избору израчунати станични интервал, додатна времена вожње.

На крају рада дат је закључак.

1. За пругу Ваљево - Ужице одредити :

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE PREUZETI NA SAJTU. -----**

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)